

Indija - Kašmir in Ladak, 16 dni

18.09.2027 – 03.10.2027

99 - Oskar Plus

- **najsvetejše Sikhovsko mesto in njegov Zlati tempelj**
- **plavajoči vrtovi, romantika jezera Dal in Pangong Tso**
- **najvišji prevozen motorni prelaz na svetu Khardung La (5.602 m)**

Potovanje je prava pustolovščina v "najvišji" predel Indije, vabljiv zaradi svoje odmaknjenosti. Ena najbolj kontroverznih držav na našem planetu se nam odkrije še v drugi luči. Spoznamo jo preko različnih kultur in ljudstev, ki so razvila samosvoj način življenja zaradi drugačnih razmer. To je stara karavanska pot, ki se uporablja že od davnih časov in s svojo pokrajino, mnogimi skrajnostmi in presežki razširja popotnika, ki se znajde na njej. Odpira misli in ponuja mnogo odgovorov ter zapelje v brezčasnost ...

V hribovito Indijo zagrizemo počasi, preko svetega Amritsarja in Jammuja. Prevzamejo nas Sikhi s svojo drugačnostjo in velikim svetim kompleksom. Jammu je znan kot "mesto templjev" in res jih ne zmanjka, skupaj s tistim najsvetejšim, do kamor vodi posebna romarska pot.

Kašmir je že leta znan kot najbolj sporen del Indije, a hkrati ponekod omenjen tudi kot "rajska dolina". Spokojno jezero Dal s svojimi "čolni – hišami" in prelepimi vrtovi, čudovite zelene doline in sneženi vrhovi v ozadju. Da ne pozabimo na samosvojo kulinariko in seveda kašmir, tisto čudovito mehko volno, doma prav iz te dežele!

Budistični Ladak je poglavje zase v tej gorski potovalni zgodbi. Obdan z visokimi hribi in sestavljen iz gora je s sosednjimi deželami povezan le s težko prevoznimi in ne vedno odprtimi cestnimi prelazi. Kot tak je razvil posebno identiteto in samosvojo kulturo majhnih vasic, čudovitih brezpotij in dramatičnih samostanov. Prestolnica Leh pa je pravo doživetje za vse čute in prijeten kraj za nekaj potovalnega predaha.

Najvišji prelaz za motorna vozila na svetu, Khardung La (5.602 m), povezuje Ladak z dolino rož. Uradno imenovana kot dolina Nubra, je skrita tam pod prelazom in tukaj pridemo do točke, kjer se cesta konča. Je to morda tista prava Shangri La?

Prvovrstna potovalna poslastica poleg vseh biserov ponuja še veliko več ... Vse dogajanje se prepleta s tradicijo in vsakodnevnim življenjem v tej izjemni deželi. Spoznavanje mnogih različnih kultur in navad na poti ponuja izjemen vpogled v ta neizprosen del sveta in odkrije še en košček velikega mozaika, ki mu rečemo Indija.

PROGRAM

1 LJUBLJANA – DELHI.

Polet iz Ljubljane ali bližnjega letališča (v tem primeru prevoz iz Ljubljane) proti Delhiju. Noč na letalu. **(letalo)**

2 DELHI (ogledi)- večerni let v SRINAGAR.

Zgodnji jutranji pristanek. Prijava v hotel, zajtrk in počitek. Potem se odpravimo v ogled indijske prestolnice skozi kontrast starega in novega mesta. Novi Delhi so kot prestolnico zgradili Britanci v začetku 20. stoletja. V novem Delhiju nas bo ogled s trga Connaught vodil do parlamenta Sansad Bhavan in Vrat Indije – mogočnega spomenika, posvečenega indijskim žrtvam, padlim v 1. svetovni vojni. Potem obiščemo stari Delhi, ki je bil prestolnica muslimanske Indije od 12. do 19. stoletja in v nedrih skriva številne mošeje, trdnjave in palače. V starem delu mesta si ogledamo Džamo Masdžid (največja mošeja v Indiji) in tržnico Čandni Čovk (Srebrna ulica), kjer začutimo prave indijske vonjave in nas bogato okrašeni predmeti (svila, srebrnina in podobno) zavedejo v ulično pogajanje. Vožnja na letališče in pozno popoldanski polet v Srinagar. Zvečer prispemo v Srinagar in se zapeljemo do jezera Dal. Tukaj nas čaka pravljica kot iz kakšne slikanice, čarobne "hiške-ladje", kjer bomo prenočevali in skrivnostno jezero ... Namestimo se in vprašamo, če morda res niso le sanje? Prepustimo se vzdušju in romantični večerji. Nočitev. **(PT*, ZV)**

3 SRINAGAR – izlet z ladjico – MUGALSKI VRTOVI.

Zajtrk. Zbudimo se v pravljico na našem jezeru, imenovanem tudi dragulj na kroni Kašmirja. To skoraj 20 km2 veliko jezero je najlepše opazovati "z vode", zato se vkrcamo na tradicionalne ladjice "šikare" in zaplujemo po spokojnem jezeru. Počasi drsimo mimo plavajočih vrtov, se ustavimo ob naključni plavajoči tržnici, obiščemo vasico na jezeru, kjer si ogledamo starodavno izdelovanje papirnatih mask. Seveda je tukaj tudi slavni kašmir in prelestni izdelki iz te volne. Najlepše pa je v slavnih mogulskih vrtovih Šalimar, ki jih je leta 1619 dal urediti tedanji vladar Jahangir za svojo ženo Nur Jahan. Sprehodimo se po terasastih vrtovih mimo padajočih vodnjakov; podoba raja, ki zaživi z zgodbicami o "hiši ljubezni" ... Sprehodimo se na vrh bližnjega hriba, od koder se nam odpirajo lepi pogledi na jezero Dal in mesto Srinagar. Popoldne raziskujemo prijazno mesto in njegove pisane tržnice, postanemo v veliki mošeji Džama Masdžid, si privoščimo kakšno okusno kašmirsko poslastico, saj je kašmirska kulinarika resnično nekaj posebnega! Večerja in nočitev. **(PT*, ZV)**

4 SRINAGAR – izlet v Gulmarg ter gondola do Apharwata.

Zajtrk. Zgodaj se zapeljemo proti Gulmargu, naša pot se vije še višje mimo jezer in dolin vse do cilja na 2.730 m. To je že rahla priprava na višinski zrak v prihodnjih dneh naše pustolovščine. Gulmarg je indijsko zimsko športno središče, njegovo ime pa pomeni dolina rož. Z gondolo se bomo podali na vrh Apharwat. Slikoviti razgledi na gore in doline med vožnjo so prav tako nepozabni in neprimerljivi. Uživamo v naravi ter prelepih razgledih na dolino pod nami. Če imamo srečo, morda v daljavi uzremo pokončne himalajske vršace. Popoldne se vrnemo v Srinagar in v naše hiške ter izkoristimo prosto popoldne za nekaj potovalnega predaha in počitka pred nadaljevanjem ali čas izkoristimo za še več raziskovanja mesta. Večerja in nočitev. **(PT*, ZV)**

5 SRINAGAR – Sonamarg – Zoji La (3.529 m) – KARGIL.

Zajtrk. Zgodnji odhod, kajti zdaj gre zares! Čaka nas cel dan naporne vožnje po ozkih cestah, ki si včasih ne zaslužijo tega imena. Razmere se lahko zelo hitro spreminjajo in v primeru slabega vremena poti lahko postanejo tudi neprevozne. Ob pogledu na divjo naravo se zavemo svoje človeške majhnosti in prosimo bogove za milost. Pot nadaljujemo z našimi vozili proti Ladaku. Naša prva postojanka je mesto Sonamarg, katerega ime pomeni “zlata dolina” in leži na 2.740 m nad morjem. Tukaj se peš ali s poniji (za doplačilo) odpravimo na raziskovanje prelepe narave. Po vrnitvi nadaljujemo z vožnjo v smeri prelaza Zoji La. Sedaj gre zares. Čeprav je prelaz med nižjimi na naši poti, pa zaradi strmega vzpona in razmer velja za enega izmed najzahtevnejših, a hkrati najatraktivnejših prelazov na vsej naši poti. Sam prelaz Zoji La imenujejo tudi vrata v svet Ladaka in upajmo, da nam bodo bogovi naklonjeni. Zagrizemo še višje v hrib in že smo na prelazu na 3.529 m. Na eni strani zelene livade Kašmirja in na drugi gola prostranost, neskončnost ... Poslovimo se od Kašmirja in vstopimo v Ladak. Še vožnja tik ob meji s Pakistanom preko dolin, rek in redkih vasic. Pozno zvečer prispemo v Kargil, trgovsko središče in povsem samosvoje muslimansko mesto. Zdaj smo res tam nekje daleč stran ... Nočitev. **(H, Z)**

6 KARGIL – Namika La (3.760 m) – Fotu La (4.147 m) – LAMAYURU –ALCHI – LEH.

Zajtrk. Z našimi vozili se odpravimo dalje, slike na poti se spreminjajo, z vsakim kilometrom smo globlje v Ladaku in pred našimi očmi se odpira povsem drugačen svet. V vasici Mulbekh se poklonimo 8-metrskemu kipu Maitreje, bodočega Bude, izklesanem v živo skalo. Kmalu za vasico se cesta strmo vzpne proti 3.760 m visokemu prelazu Namika La, kmalu za njim pa dosežemo na 4.147 m prelaz Fotu La. Zaenkrat najvišja točka na našem potovanju in seveda preverimo, če je zrak tukaj kaj drugačen. Lamayuru je majhna vasica na naši poti z izjemno lepim, spektakularnim tibetanskim budističnim samostanom. Samostan je hkrati tudi eden najstarejših in največjih še obstoječih v Ladaku. Najstarejši objekti v kompleksu izvirajo iz 10. stoletja in njih gradnjo pripisujejo slovitemu graditelju – menihu Rinchenu Zangpo. Raziščemo samostan in se prvič pobliže spoznamo s tibetanskim budizmom. Nadaljujemo z vožnjo. Ostre serpentine, pusta pokrajina, nenavadne naravne tvorbe, smo morda na Luni? Nadaljujemo pot po dolini Inda proti Alchiju.V tej zaspani vasici imajo svoj samostan, najbolj znan po lepih stenskih slikarijah, od katerih so nekatere stare skoraj 1000 let. Samostan Likir je znan po budistični šoli za novince med menihi, presenetijo pa nas tudi veliki kipi Sakyamuni Bude, Maitreye in Tsong Khape, ustanovitelja budistične sekte “rumenih klobukov”, ki je dala postaviti tudi ta samostan. Nadaljujemo po stari karavanski poti proti Lehu. Nočitev. **(H, Z)**

7 LEH.

Zajtrk. Sproščen dan začenjamo kasneje in najprej se odpravimo da Shanti stupe od koder se nam odpirajo lepi pogledi na celotno dolino v kateri leži mesto Leh. Japonska stupa je bila tukaj postavljena leta 1985 za spodbujanje svetovnega miru. Nadaljujemo pri Kraljevi palači iz 17. stoletja, ki zgleda kot manjša različica palače Potale v Tibetu. 9-nadstropna palača kraljuje nad mestom in je gotovo zaščitni znak, lepi pa so tudi razgledi z vrha. Skozi labirint ulic starejšega dela mesta najdemo pot proti središču, kjer je mnogo raznovrstne ponudbe. Od trgovinic s spominki in tradicionalnimi izdelki, do številnih restavracij in tržnic, barčkov, slaščičarn in neskončnih možnosti za sprehode. Zato se več kot prileže prosto popoldne v mestu in nekaj počitka. Nočitev. **(H, Z)**

8 LEH – Khardung La (5.602 m) – HUNDER.

Zajtrk. Zgodaj začnemo naš dan in se pogumno podamo iz približno 3.500 m visoko ležečega Leha proti najvišjemu gorskemu prelazu za motorna vozila na svetu! Khardung La je že od davnih časov pomemben strateški karavanski prehod, čez katerega je nekoč šlo približno 10.000 konjev in kamel na leto! Mi se na pot odpravimo z našimi džipi in to je gotovo eden od vrhuncev potovanja! Skupaj z ostalimi vozili počasi napredujemo po poti vedno više in više, hkrati s pridobljeno višino so (z malo sreče pri vremenu) tudi razgledi vedno širši in daljši, segajo tja nekam proti sneženim vrhovom najvišjih gora na svetu! Na vrhu prelaza Khardung La (5.602 m) smo osupli nad prelepo okolico – ali nam morda dih jemlje nadmorska višina? Ogrejemo se z “višinskim čajem”, nadihamo redkega zraka in že smo na poti navzdol, tokrat v drugo smer, proti rodovitni zeleni dolini. Postanemo v postojanki North Pullu. Kmalu se pred nami pojavijo zelene poljane rodovitne Nubra doline, včasih imenovane tudi dolina rož ali zelena dolina. V vasici Hunder naša vozila zamenjamo za kamele in se odpravimo na raziskovanje bližnjih sipin. Od tu naprej ni več cest in civilizacije, samo še hribi s sneženimi kapami in pravljična neskončnost ... Prenočimo in večerjamo v enem od preprostih penzionov ali kampov. **(P*, ZV)**

9 HUNDER – JEZERO PANGONG (4.249 m).

Zajtrk. Peš se odpravimo na raziskovanje bližnje okolice – sprehod po sipinah in uživamo v pogledih, ki se odpirajo pred našimi očmi. Diskit je središče Nubra doline in tam najprej obiščemo še enega v vrsti dramatično stoječih samostanov. Sledi dramatična vožnja do jezera Pangong. Spremljajo nas čudoviti pogledi na gorsko pokrajino in samotna pokrajina. Vožnjo izkoristimo za sprehode po odmaknjeni pokrajini in spoznavanje novejše zgodovine, ko so v teh krajih potekali številni boji v indijsko-kitajski vojni. Po prihodu namestitev v stacionarne šotore, večerja in nočitev. **(P*, ZV)**

10 JEZERO PANGONG – LEH.

Zajtrk. Jezero Pangong velja za skriti biser Indije. Jutro izkoristimo za sprehod po gorskem raju in opazovanje številnih ptic, ki so tu našle svoj dom. Slovo od planinskega raja in vožnja nazaj v Leh. Nočitev. **(H, Z)**

11 LEH – JISPA.

Zajtrk. Dan prelazov. Zgodaj zapustimo Leh in se podamo na eno najbolj spektakularnih, a tudi najzahtevnejših cestnih etap našega potovanja. Skozi dolino Inda se zapeljemo proti vasici Upshi, nato pa se cesta začne vzpenjati v neskončno visokogorsko pokrajino. Preko prelaza Tanglang La (5.328 m) dosežemo prostrano planoto More, kjer cesta skoraj izgine v brezmejni ravnini, okoli nas pa ni drugega kot gore, nebo in veter. Nadaljujemo mimo postojanke Pang ter preko prelazov Lachulung La (5.059 m) in Nakee La (4.739 m). Po znamenitih serpentinah Gata se spustimo proti Sarchuju, nato nas čaka še prelaz Baralacha La (4.850 m), eno najlepših visokogorskih križišč Himalaje. Pokrajina se začne počasi spreminjati, ob poti se pojavijo prve zelene površine in vse več življenja. Mimo Darcha se spustimo do Jispe, majhne vasice ob reki Bhaga. Po dolgem in nepozabnem dnevu se namestimo, večerjamo in prenočimo.

12 JISPA – SISSU – pohod do slapu – predor ATAL – MANALI.

Zajtrk. Zapustimo spokojno Jispo in nadaljujemo skozi zeleno dolino Lahaul. Mimo Keylonga se zapeljemo proti vasici Sissu, nad katero se z visokih gorskih pobočij spušča mogočen slap. Prečkamo reko Chandra in se peš podamo skozi zeleno visokogorsko pokrajino proti slapu. Po dolgih dnevih golih gora, visokih prelazov in puščavskih prostranstev Ladaka nas presenetijo bujno rastje, obilje vode in živahne barve doline. Po daljšem sprehodu se vrnemo v Sissu in nadaljujemo proti predoru Atal. Skozi več kot devet kilometrov dolg predor prečkamo mogočno gorsko pregrado Pir Panjal ter vstopimo v zeleno dolino Kullu. Če bodo čas in razmere dopuščali, postanemo še v dolini Solang, nato pa se spustimo v Manali. Namestitev v hotelu in večerni sprehod po starem Manaliju. Nočitev. **(H, Z)**

13 MANALI.

Zajtrk. Dan namenimo raziskovanju Manalija in zelene doline Kullu. Obiščemo nenavadni leseni tempelj Hadimba, ki stoji sredi mogočnega gozda himalajskih ceder. Skozi gozd se sprehodimo proti staremu Manaliju, kjer med tradicionalnimi hišami, sadovnjaki, trgovinicami in lokali še vedno utripa sproščeno gorsko življenje. Nadaljujemo proti Naggarju, nekdanji prestolnici kraljestva Kullu. Obiščemo tradicionalno grajeni grad Naggar, od koder se odpirajo lepi pogledi na dolino in okoliške vrhove. Spoznamo tudi zgodbo ruskega slikarja, misleca in popotnika Nikolaja Roericha, ki je v Himalaji našel svoj navdih in dom. Dan izkoristimo za spoznavanje lokalnega življenja, značilne leseno-kamnite arhitekture in himačalske kulinarike. V primeru slabšega vremena program prilagodimo razmeram in več časa namenimo Manaliju. Vrnitev v hotel in nočitev. **(H, Z)**

14 MANALI - SHIMLA.

Zajtrk. Poslovimo se od Manalija in nadaljujemo pot skozi slikovito dolino Kullu. Ob reki Beas se vozimo mimo vasic, nasadov jablan in gozdnatih pobočij ter počasi zapuščamo visoko Himalajo. Pot nas vodi mimo Kulluja in Mandija, mesta templjev, ki leži ob reki Beas. Nadaljujemo skozi razgibano hribovito pokrajino Himachal Pradesha, kjer se za vsakim ovinkom odpirajo novi pogledi na zelene doline, terasasta polja in vasi, raztresene po strmih pobočjih. Proti večeru prispemo v Shimlo, nekdanjo poletno prestolnico britanske Indije. Sprehodimo se po znameniti promenadi Mall Road in trgu The Ridge, kjer kolonialne stavbe, trgovinice in večerni vrvež ustvarjajo prav posebno vzdušje. Namestitev v hotelu in nočitev. **(H, Z)**

15 SHIMLA - DELHI.

Zajtrk. Dopoldne namenimo raziskovanju Shimle, mesta, ki se razteza po zelenih grebenih ob vznožju Himalaje. Sprehodimo se po promenadi Mall Road in trgu The Ridge ter občudujemo kolonialne stavbe, ki pričajo o času, ko so se britanski uradniki v poletnih mesecih sem umikali pred vročino indijskih ravnic. Postanemo pri neogotski Kristusovi cerkvi, enem najbolj prepoznavnih simbolov mesta, in začutimo nekoliko nenavaden, skoraj angleški obraz Indije. Če nam bo čas dopuščal, obiščemo še nekdanjo rezidenco britanskega podkralja ali se povzpnemo proti templju Jakhu, ki kraljuje nad mestom. Nato se poslovimo od Himalaje in se začnemo spuščati proti indijski ravnini. Pokrajina se ponovno spreminja, promet postaja gostejši in proti večeru se vrnemo v živahni Delhi. Namestitev v hotelu in nočitev. **(H, Z)**

16 DELHI – LJUBLJANA.

Zgodnji odhod na letališče in polet preko vmesnega letališča proti Ljubljani (v primeru pristanka na bližnjem letališču je vključen prevoz do Ljubljane). Konec potovanja. **(letalo)**

Vožnja z gondolo do Apharwata je odvisna od vremenski razmer. Dokončen program potovanja se lahko razlikuje od gornjega opisa. Pridržujemo si pravico do prilagoditev potovanja v skladu z voznimi redi letal in drugimi okoliščinami. Priporočamo čim prejšnjo prijavo (do 2 meseca pred odhodom).

CENOVNI PODATKI

CENA POTOVANJA	REDNA CENA	AKTUALNA CENA
	2868 EUR	**2598 EUR**

Obvezna doplačila

STORITEV	CENA
Doplačilo za skupino v velikosti 10 - 14 oseb	210,00 EUR

Doplačila po želji

STORITEV	CENA
Odstopnina (5,02%) od vrednosti aranžmaja - paket A	5,02 %
Indijski vizum (ob prijavi)	50,00 EUR
Doplačilo za enoposteljno sobo	575,00 EUR
Doplačilo na kraju samem (priporočljive napitnine)	70,00 EUR
Zdr. zav. Vzajemna Tujina do 22 dni kritje S - posamično - dodatek za rekreativne športe & starost nad 75 let	98,31 EUR
Zdr. zav. Vzajemna Tujina do 22 dni kritje S posamično- dodatek za rekreativni šport 50%	49,94 EUR

Popusti

POPUST	VREDNOST
Članski popust od redne cene aranžmaja	3,50 %

Cena (najmanj 15 udeležencev) vključuje: letalski prevoz po programu, prevoz do odhodnega/iz prihodnega letališča do Ljubljane, če to ni letališče Ljubljana, letališke in varnostne pristojbine (334 EUR), nočitve po spodnjem opisu, prehrano glede na oznake pri vsakem dnevu potovanja, prevoze in oglede s klimatiziranim avtobusom in terenskimi vozili, slovensko vodenje in lokalne vodnike, vse vstopnine po programu, organizacijo potovanja.

Namestitve in prehrana: 10 nočitev v hotelih 3* z zajtrkom in 1 večerja v mestu Ulejtokpo, 3 nočitve v plavajočem penzionu v Srinigarju – polpenzion, 1 nočitev kampu s polpenzionom in 1 nočitev v kampu z zajtrkom.

Doplačilo za enoposteljno sobo velja za nočitve v hotelih.

Doplačilo po želji (na osebo):

– dodatno zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini (nad 3.000 m)

VIZE: Slovenci potrebujemo indijski vizum, ki si ga lahko uredite sami preko spleta na naslovu https://indianvisaonline.gov.in/visa/tvoa.html ali vam ga za doplačilo uredimo mi. Potrebujete najmanj 6 mesecev veljaven potni list od konca potovanja, v katerem sta vsaj 2 prazni strani in eno barvno fotografijo na belem ozadju. Indijski e-vizum velja za enkratnen vstop za obdobje do 30 dni od dneva vstopa. Podrobnejše informacije in mejni prehodi, kjer je možen vstop, so dosegljivi na naslednji povezavi https://indianvisaonline.gov.in/visa/tvoa.html oz. na Veleposlaništvu Indije v Ljubljani.

ZDRAVJE: obveznih cepljenj ni.

VIŠINA IN VIŠINSKA BOLEZEN: Potovanje se odvija na višini od 2.050 – 5.602 m. Obstaja možnost višinske bolezni, pred samim potovanjem se morda posvetujte z zdravnikom. Z dobro telesno kondicijo se možnost višinske bolezni zmanjšuje. Za uspešno prilagoditev višini priporočamo: počasno gibanje, pitje vode (vsaj 3 l ali več na dan), pomaga tudi uživanje česna, po želji (posvetujte se z vašim zdravnikom) pa tudi kakšen aspirin zvečer (pomaga pri redčenju krvi). V primeru večjih težav zaradi višine pomaga edino spust na nižjo višino. Agencija Oskar ni odgovorna za stroške, ki nastanejo zaradi tega.

Minimalno število potnikov	Priprava potovanja
10	**28.08.2026**

Splošni pogoji poslovanja Oskar d.o.o. so sestavni del programov in so kot posebna tiskana priloga na voljo na vseh prodajnih mestih agencije Oskar d.o.o. Z vplačilom akontacije potnik potrdi, da jih v celoti sprejema.

ORGANIZATOR POTOVANJA: Oskar d. o. o.

LEGENDA za vrsto storitev in namestitev:
Z – zajtrk, K – kosilo, V – večerja P*– penzion/ lokalne namestitve, dvoposteljne sobe s kopalnico
H – nočitev v hotelu 1/2/3 zvezdice P – lokalne namestitve (dvoposteljne sobe s skupno kopalnico, večposteljne sobe,…)
H* – nočitev v hotelu 3 /4 zvezdice PT – nočitev na vlaku ali ladijska kabina
H** – nočitev v hotelu 5 zvezdic O – nočitev zunaj (šotor, jurta, ladijska paluba,….)
Kategorija namestitev je odvisna od lokalnih predpisov in ni nujno enakovredna našim. V primerih, ko v državi potovanja ni predpisane kategorizacije namestitev, je ocena kategorije v programu potovanja narejena na podlagi ocene lokalnih partnerjev.